

ESLA eKick

TERVEHDYS JA TURVAOHJEET

Hyvä eKickin omistaja,

Kiitämme ostoksestasi ja toivotamme sinut tervetulleeksi eKick-tiimiin. Olemme varmoja, että nautit tämän tuotteen käytöstä monien vuosien ajan. Lue nämä ohjeet huolellisesti ja tutustu tuotteeseen ennen ensimmäistä ajokertaa.

TURVAOHJEET

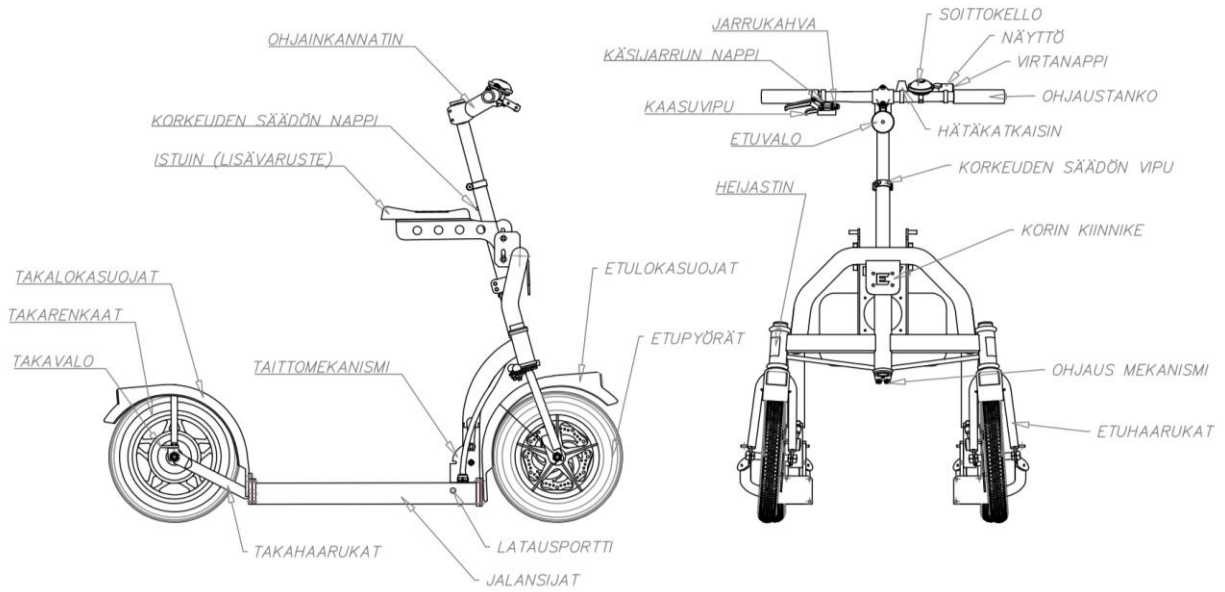
1. Sähköavusteinen potkupyörä luokitellaan lain mukaan vauhdin perusteella samaan käyttäjäryhmään jalankulkijan kanssa. Kuten mikä tahansa ajoneuvo tai kuntoiluväline, se liikkuu käytössä, ja siksi on tärkeää noudattaa varovaisuutta vaaratilanteiden välttämiseksi.
2. Lue ja ymmärrä nämä ohjeet huolellisesti ennen eKickin käyttöä. Huomaa kuitenkin, että kaikkia riskejä ei voida poistaa, vaikka noudattaisit kaikkia annettuja ohjeita.
3. eKickin käyttöön liittyy riski loukkaantumisesta tai kuolemasta hallinnan menetyksen, törmäyksen tai kaatumisen seurauksena. eKick on suunniteltu käytettäväksi tasaisilla, huolletuilla pinnoilla, joissa ei ole töyssyjä tai esteitä. Ole valppaana ja hidasta vauhtia siirtyessäsi tuntemattomille alueille.
4. Käytä aina kypärää ja suojavaatteita. Suositeltavaa on käyttää vaatteita, jotka peittävät raajat kokonaan, sekä urheilukenkiä. Älä koskaan aja sandaaleilla, korkokengillä tai paljain jaloin. Pitkät hiukset, jotka voivat haitata tai rajoittaa näkökykyäsi, tulee sitoa pois näkyvyysalueelta.
5. Älä kokeile ensimmäistä ajoasi alueella, jossa voi olla lapsia, jalankulkijoita, lemmikkejä, ajoneuvoja, polkupyöriä tai muita esteitä tai mahdollisia vaaroja.
6. Kunnioita muiden oikeuksia ja omaisuutta. Ole huomaavainen jalankulkijoille ja anna heille tilaa. Kun lähestyt takaa tai heidän näkökenttäänsä ulkopuolelta, käytä kelloa ilmoittaaksesi läsnäolostasi ja hidasta kävelynopeuteen ohittaessasi. Ota selvää paikallisista liikennesäännöistä ja määräyksistä, jotka saattavat koskea sinua, ja varmista, että noudatat niitä aina.
7. E. S. Lahtinen Oy ei ole vastuussa vahingoista, loukkaantumisista, kuolemista, onnettomuuksista tai oikeudellisista kiistoista, jotka johtuvat turvaohjeiden rikkomisesta.
8. Omistajan vastuulla on hankkia vakuutus ennen käyttöä, jos laki sitä edellyttää.
9. Älä anna muiden käyttää eKickiäsi, elleivät he ole myös lukeneet ja ymmärtäneet näitä ohjeita.
10. Tarkista ennen jokaista ajokertaa, etteivät kiinnikkeet tai ruuvit ole löystyneet, eikä komponenteissa ole vaurioita. Jos eKickistä kuuluu epätavallisia ääniä tai näyttöön tulee varoitus, lopeta ajo välittömästi ja ota yhteyttä valmistajaan.
11. Ole valppaana! Tarkenna katseesi eteenpäin, sekä lähelle, että kauemmas — silmät ovat paras työkalu esteiden tai huonojen pintojen välttämiseen.

12. Älä käytä eKickiä alkoholin, huumeiden tai reseptilääkkeiden vaikutuksen alaisena, jos ne voivat heikentää ajokykyjäsi. Älä käytä laitetta, jos olet liian väsynyt, kärsit terveysongelmista, sinulla on tila, joka rajoittaa rasittavaa fyysistä toimintaa, tai jos sinulla on alentunut fyysinen, aistillinen tai henkinen kapasiteetti, joka rajoittaisi laitteen turvallista käyttöä.
13. Älä aja, kun olosuhteet ovat märät tai jäiset, tai pinnoilla, joiden pito on huonontunut mistä tahansa syystä. Älä aja irtosoran, nurmikon tai epätasaisten pintojen yli, jotka voivat heikentää pitoa ja johtaa tasapainon menettämiseen tai kaatumiseen.
14. Sinun turvallisuuteen vaikuttaa sinun näkyvyytesi liikenteessä. Käytä laitetta aina mahdollisimman hyvin näkyvänä. Vältä pimeyttä, sumua tai äärimmäisiä sääolosuhteita. Käytä laitteen mukana toimitettuja valoja, mutta pukeudu myös heijastaviin ja näkyvyyttä parantaviin vaatteisiin.
15. Äkillinen kiihdytys tai hidastus voi johtaa renkaiden luistamiseen, törmäyksiin tai kaatumisiin.
16. Älä yritä ladata eKickiä, jos se, tai laturi ovat märkiä. Käytä vain mukana toimitettua laturia. Älä käytä mitään muuta laturia.
17. Käytä vain ESLA:n hyväksymiä osia ja lisävarusteita. Älä muokkaa tai yritä muokata eKickiäsi. Akun osastojen avaaminen mitätöi takuun ja voi aiheuttaa vammoja/kuoleman tai vahinkoa.
18. Alle 14-vuotiaat lapset eivät saa käyttää eKickiä tai leikkiä sillä tai sen osilla. Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman valvontaa.
19. Pysäköi eKick aina tasaiselle pinnalle, kauas rinteistä. Aktivoi pysäköintijarru aina, kun et käytä tuotetta.
20. Lisäkuormat voivat vaikuttaa eKickin vakauteen; kokonaiskuorma, mukaan lukien käyttäjä, ei saa koskaan ylittää 115 kg. Huomaa, että suuremmat kuormat lisäävät jarrutusmatkaa ja lyhentävät kantamaa.
21. LPA ja LWA: älä ylitä 70 dB(A).
22. Kaikissa tilanteissa ennakoi kulkusuuntasi ja nopeutesi, samalla kun noudatat liikennesääntöjä ja huomioit ympärilläsi olevat ihmiset.

Kun vastaanotat eKickisi, poista ensin kaikki pakkausmateriaalit. Ole varovainen nostettaessa pakettia, sillä se on painava.

Pakkauslista:

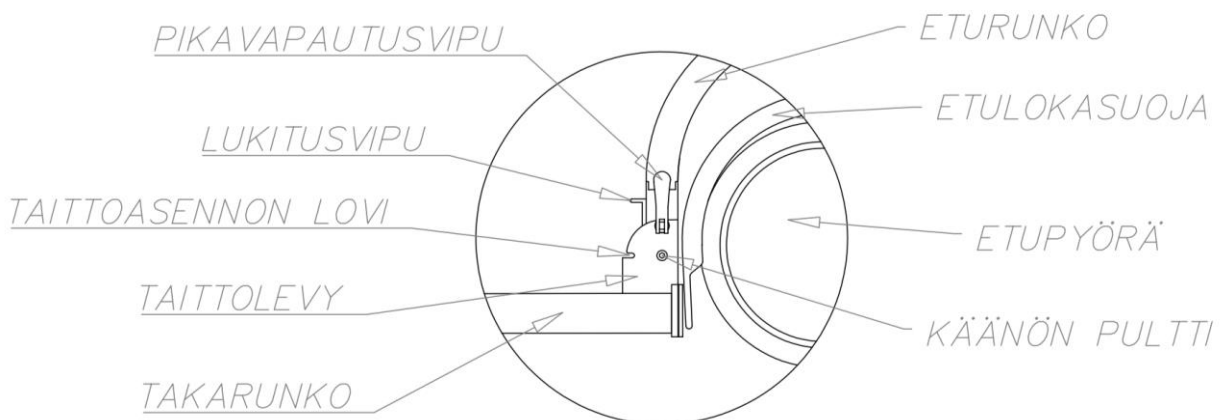
- Yksi eKick, valmiiksi koottu
- Yksi Tangspower TP-150WF-4204000 -laturi ja verkkokaapeli
- Yksi käyttöohje ja vaatimustenmukaisuustodistus



Ennen ensimmäistä käyttökertaa:

Huomaat, että eKick on toimitettu taitettuna. Tämä taittomekanismi mahdollistaa eKickin helpon säilyttämisen tai sen mahtumisen autoon viemättä liikaa tilaa. Molemmilla puolilla eKickiä, etupyörien takana, sijaitsevat taittomekanismit. Jokaisessa mekanismissa on jousitoiminen lukko ja ylimääräinen pikakiinnike.

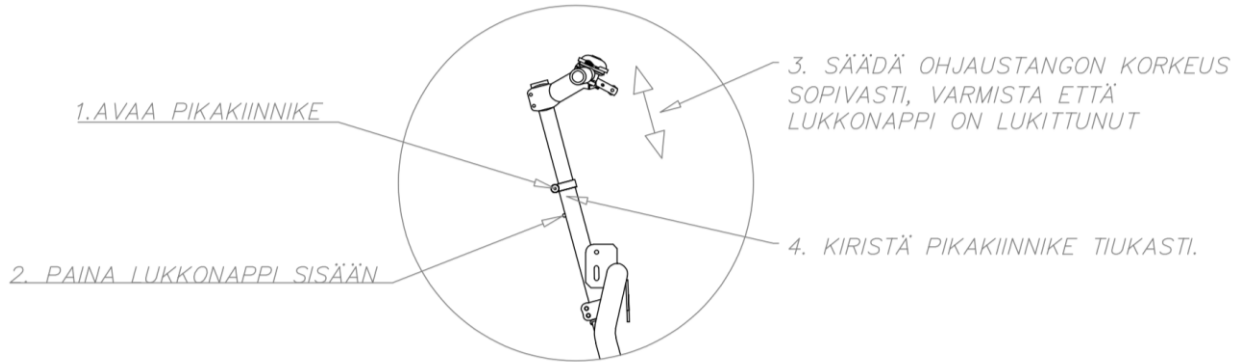
Aseta sormi mustan muovilukitusvivun alle ja liu'uta sitä taaksepäin. Tämä nostaa tapin pois takarungon urasta. Nyt eturunkoa voidaan kääntää eteenpäin, kunnes tappi putoaa toiseen uraan. Tässä vaiheessa voit lukita nivelen kiristämällä pikakiinnikkeen tiukasti. Ensimmäisellä kerralla voit säätää pikakiinnikkeen niin, että se kiristyy sopivalla voimalla ja vipu asettuu haluamaasi asentoon. Tämän jälkeen voit avata ja sulkea pikakiinnikkeen vapauttaaksesi tapin, ja haluamasi säätö tulisi säilyä ennallaan. Satunnaisin väliajoin voit tarvita kiristimen säätöä, kuten edellä on mainittu. Muista, että tämä taittonivel tulee kiristää mahdollisimman tiukasti vähentämään mekanismin kulumista.



Tee sama eKickin toiselle puolelle. Tarkista ennen käyttöä, että molemmat pikakiinnikkeet ovat pudonneet täysin paikoilleen ja ne on kiristetty tiukasti vähentämään rungon kulumista ajan myötä. Tarkista tämä joka kerta, kun käytät eKickiäsi.

Taittaaksesi eKickin säilytystä tai kuljetusta varten, toista tämä prosessi käänteisesti. Voit jättää pikakiinnikkeet auki, kun eKick on taitettuna. Joskus sinun on tuettava toinen käsi ohjaustangolle ja toinen takarungolle, jotta lukitustappi putoaa oikeaan paikkaan.

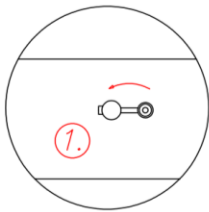
Nyt voit säätää ohjaustangon korkeuden sinulle sopivaksi. Ohjaustangon korkeutta säädetään avaamalla ohjausputken pikakiinnike. Kun vipu on auki, voit painaa ohjausputken takaosassa olevaa lukitusnappia, jolloin ohjaustankoa voidaan nostaa tai laskea. Valitse yksi viidestä korkeussäädöstä, joka sopii sinulle parhaiten, ja varmista, että lukitusnappi on napsahtanut vastaavaan reikään lukitakseen ohjaustangon korkeuden. Kiristä nyt ohjaustangon pikakiinnike uudelleen.



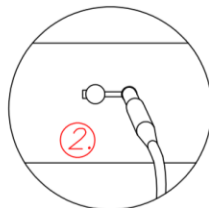
eKickisi mukana toimitetaan soittokello, jota käytetään varoittamaan ohikulkijoita läsnäolostasi. Tarkista aina, että soittokello toimii, ennen kuin käytät eKickiäsi.

Lataaminen

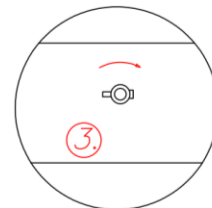
LATURIN MERKKIVALO: PUNAINEN (LATAUS)
VIHREÄ (LATAUS VALMIS)



AVAA
KUMISUOJA



LIITÄ AKUN
LATAUSPISTOKE



IRROTA LATURI JA
SULJE SUOJA KUN
LATAUS ON VALMIS

Lataaminen tapahtuu oikeanpuoleisen jalustan sivulla olevan latausportin kautta. Kytke mukana toimitettu laturi pistorasiaan. Laturin valo palaa vihreänä. Poista kuminen latausportin suojus ja kytke laturi. Laturin valo muuttuu punaiseksi, mikä osoittaa latauksen olevan käynnissä. Täysi lataus kestää olosuhteista riippuen noin neljä tuntia. Kun lataus on valmis, laturin valo vaihtuu jälleen vihreäksi. Irrota laturi ja aseta kuminen portin suojus huolellisesti ja tiukasti takaisin paikalleen.

Säilytä laturi aina kuivassa paikassa suojassa sääolosuhteilta ja irrotettuna pistorasiasta, kun sitä ei käytetä. Älä lataa eKickiä kosteassa ympäristössä. Älä lataa tai käytä sitä, jos akusta tulee epämiellyttävää hajua, se tuntuu kuumalta tai siinä on vuotoja.

eKick tulisi ladata vain lämpötiloissa, jotka ovat +5 c ja +30 c asteen välillä. Kylmällä säällä älä jätä laturia ulos, vaan tuo eKick sisälle ladattavaksi. Lataa laite aina, kun voit valvoa latausprosessia.

Älä jätä laturia kytketyksi pidemmäksi aikaa kuin on tarpeen. Kun eKick on täysin ladattu ja laturin valo on muuttunut vihreäksi, irrota eKick laturista ja laturi pistorasiasta. Älä jätä laturia paikkaan, jossa se voi vaurioitua. Älä estä ilmanvaihtoa laturin tuulettimelle sen ollessa käytössä.

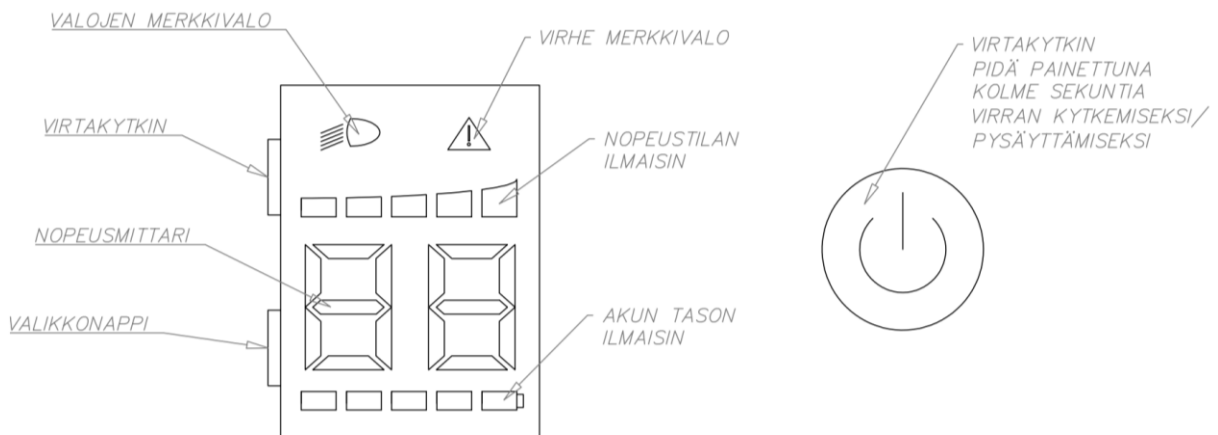
Jarrut

Jarrutus tapahtuu molempien etupyörien kautta, jotka on varustettu tehokkailla levyjarruilla. Molempia jarruja hallitaan yhdellä jarruvivulla, joka sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Varaa aikaa oppiaksesi, kuinka nämä jarrut toimivat, ja lisää nopeutta hitaasti tasaisella alustalla, kunnes tunnet olosi varmaksi eKickisi jarrutuskyvyn suhteen. Jokainen eKick on tehtaalta lähtiessään säädetty jarruilla, jotka ovat tasapainossa keskenään. Jos haluat säätää niitä oman mieltymyksesi mukaan, voit kiertää säätöjä käsin joko jarrusatuloissa tai jarruvivussa, kunnes olet tyytyväinen. Muista jälleen, että jokaisen säädön jälkeen sinun tulee totutella jarrujen käyttöön hitaasti ennen ajoon lähtemistä.

Jarruissa on pysäköintilukitusjärjestelmä. Kun vedät vivun kokonaan ohjaustankoon, voit painaa jarruvivun yläosassa olevaa jousitettua painiketta. Tämä tappi pitää jarruvivun lukitussa asennossa ja toimii pysäköintijarruna. Pysäköintijarrun voi vapauttaa puristamalla vipua uudelleen, jolloin jousi palauttaa tapin avoimeen asentoon.

Tarkista aina, että olet vapauttanut pysäköintijarrun ennen liikkeelle lähtöä. Varmista säännöllisesti, että jarru pitää eKickin paikallaan kaikilla kaltevuuksilla, joita saatat kohdata normaalikäytössä. Käytä pysäköintijarrua aina, kun jätät eKickisi valvomatta. Pysäköintijarrun kunnollisen kytkemisen laiminlyönti voi johtaa eKickin vierimiseen, mikä voi aiheuttaa vahinkoa laitteelle sekä ympärillä oleville ihmisille tai omaisuudelle.

Kuinka käyttää sähköavusteisen eKickin toimintoja:



Ohjaustangon vasemmalla puolella on digitaalinen näyttö. Tämä näyttö toimii ajotietokoneena. Näytön vasemmalla puolella on kaksi painiketta. Kun pidät ylä- tai etupainiketta (virtapainiketta) painettuna kolmen sekunnin ajan, laite käynnistyy. Pidä virtapainike painettuna, kunnes näyttö käynnistyy.

Anna näytön suorittaa käynnistysprosessi, kunnes se näyttää "88".

Näytössä on myös kaksi riviä palkkeja, yksi "88":n yläpuolella ja toinen alapuolella. Ylempi rivi osoittaa valitun nopeustilan. Kun käynnistät eKickin ensimmäistä kertaa, se on tyhjä, koska sinun on valittava tila jokaisella käynnistyskerralla. Alempi rivi näyttää akun varaustason: viisi palkkia osoittaa täyden latauksen, ja vilkkuva yksittäinen palkki osoittaa, että järjestelmä tarvitsee latausta.

Kun näyttö on käynnistynyt ja näyttää "88", voit valita tilan. Paina näytön yläpuolisko. Näytölle ilmestyy nyt yksi palkki "88":n yläpuolelle.

Tämä on **tila 1**, kävelyavustustila. Paina kevyesti kaasuvipua, joka sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella ja on suunniteltu oikean peukalon käytettäväksi. Tunnet eKickin liikkuvan hitaasti eteenpäin. Tila 1 on rajoitettu 2 km/h nopeuteen, ja se on suunniteltu avuksi henkilöille, jotka tarvitsevat apua kävelyyn. Sitä voidaan myös käyttää "ryömintätilana", kun haluat ohjata eKickiä ahtaissa paikoissa. Tämä tila ei ole suunniteltu siten, että käyttäjä seisoi jalansijoilla, vaan sen sijaan käyttäjän tulee nojata ohjaustankoon tukena kävellessään jalansijojen välissä.

Jos et käytä kaasuvipua kevyesti tilassa 1, järjestelmä ei salli pääsyä suurempiin nopeustiloihin. Sinun on nollattava järjestelmä pitämällä näytön sivulla olevaa virtapainiketta painettuna kolmen sekunnin ajan sammuttaaksesi järjestelmän. Odota 5 sekuntia, jotta eKick nollautuu, ja voit aloittaa käynnistysprosessin uudelleen.

Kun olet valinnut tilan 1 ja painanut kaasuvipua kevyesti sen aktivoimiseksi, voit nyt siirtyä suurempiin nopeustiloihin. Järjestelmä on suunniteltu tällä tavalla, jotta et voi vahingossa aktivoida suurempia nopeustiloja. eKick on suunniteltu turvalliseen käyttöön kaikenikäisille ja kaiken tasoille käyttäjille.

Kun painat näytön yläpuolisko uudelleen, pääset **tilaan 2**. Tämän tilan enimmäisnopeus on 7 km/h, ja se on suunniteltu potkuavustustilaksi. eKick liikkuu itsestään tällä nopeudella, mutta tarkoitus on, että jatkat sen käyttöä potkupyöränä, tilan 2 avustaessa potkuasi.

Lisäturvatoiminnuksena on, että painamalla näytön yläpuolisko kerran tai kaksi lisää, ei nopeustila muutu 7 km/h nopeudesta. Sinun on painettava näyttöä kolme kertaa päästäksesi korkeimpaan **tilaan 3**, jonka enimmäisnopeus on 15 km/h. Tämäkin ominaisuus on suunniteltu estämään nopeamman tilan vahingossa tapahtuva aktivointi. Kun olet täyttänyt näytön "00":n yläpuolella olevan viisirivisen palkiston, olet täysin automaattisessa tilassa. Tässä tilassa voit edelleen potkia manuaalisesti, mutta eKick liikkuu mukavasti akkuvoimalla yksinään.

Ole aina varovainen käyttäessäsi nopeampia tiloja, käytä asianmukaisia suojarusteita, ole tietoinen ympäristöstäsi ja totuttele kaasuvivun ja jarrun käyttöön vähitellen. Kaasuvipu on portaaton, eikä se toimi perinteisen kytkimen tavoin. Opettele hallitsemaan nopeuttasi kaasuvivun avulla tilanteen mukaan.

Valot

eKickissä on sisäänrakennettu valaistusjärjestelmä. Paina ja pidä näytön yläpuolisko painettuna kolmen sekunnin ajan, jolloin näyttöön ilmestyy "valo"-symboli. Huomaat myös, että näytön kirkkaus himmenee. Etu- ja takavalot saavat virtansa sisäisestä järjestelmästä, eikä niille tarvita erillistä latausta tai vaihdettavia paristoja. Valojen sammuttamiseksi pidä näytön yläpuolisko painettuna vielä kolmen sekunnin ajan. "Valo"-symboli katoaa, ja näyttö palaa normaaliin kirkkauteensa.

Katkaisukytkin

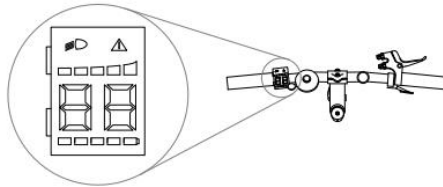
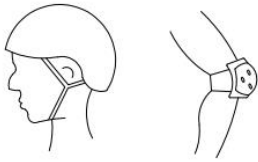
eKickissä on turvakatkaisukytkin, joka sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Siihen kuuluu kangasnauha, joka tulee kiinnittää oikeaan ranteeseesi laitteen käytön aikana. Jos jostain syystä irrotat kätesi ohjaustangosta, nauha vetää magneetin pois ohjaustangosta, mikä katkaisee moottoreiden virran.

Kun magneetti asetetaan takaisin paikalleen, voimansiirto palautuu normaaliksi. Järjestelmää ei tarvitse nollata.

Huomio: Katkaisukytkimen irrottaminen ei aktivoi jarruja. eKickiä voidaan silti käyttää manuaalisesti. Voit käyttää katkaisukytkintä avaimena; esimerkiksi, jos poistat sen ja otat mukaasi, eKick ei toimi.

Viiden minuutin käyttämättömyyden jälkeen näyttö sammuu automaattisesti. Jatkaaksesi käyttöä, toista käynnistysprosessi.

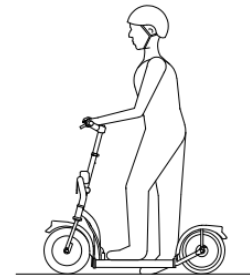
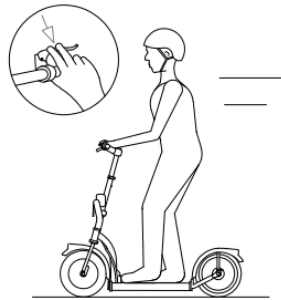
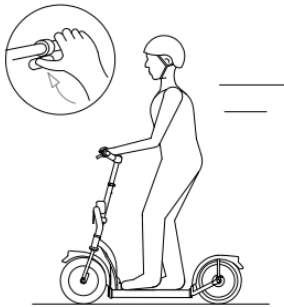
eKick ajo-ohje



1. Käytä hyväksytyä kypärää, kyynärsuojia, polvisuojia ja muita suojarusteita mahdollisten vammojen minimoimiseksi.

2. Tarkista virtatason osoitin laitteen käynnistämisen jälkeen. Lataa eKick, jos virtataso on alhainen.

3. Aseta toinen jalka jalansijalle ja potkaise toisella jalalla liikkeelle.



4. Aseta molemmat jalat jalansijoille ja paina kaasuvipua oikealla peukalollasi. Älä koskaan käytä jarrua ja kaasua samanaikaisesti.

5. Hidasta vapauttamalla kaasuvipu ja painamalla jarruvipua varovasti. (Älä jarruta äkillisesti, ja tarkkaile tien olosuhteita.)

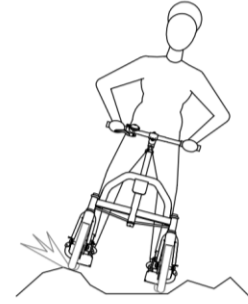
6. Kun eKick pysähtyy, laske toinen jalka alas ja astu pois.



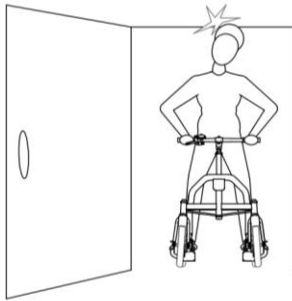
Älä aja eKickillä sateessa.
Vältä seisovaa vettä.



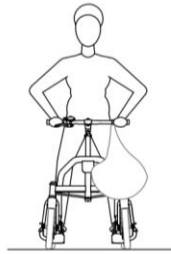
Käytä kaasuvipua vain
kävelytilassa (tila 1).



Tarkkaile tien olosuhteita ja
vältä töyssyjä, kynnyksiä,
kuoppia jne.



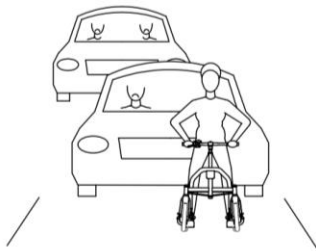
Ole varovainen oviaukkojen,
puiden, kaapeleiden tai
muiden esteiden kohdalla.



Älä ripusta raskaita esineitä
ohjaustankoon. Käytä
runkoon kiinnitettyjä
koukkuja tai hanki kori.



Pidä kädet aina
ohjaustangolla ajon aikana.
Varmista, että sinulla on
vähintään kolme tukipistettä.



Älä aja
moottoriteillä,
valtateillä tai yleisillä
teillä, joissa kevyt
sähköajoneuvot
eivät ole sallittuja.



Pidä tasapaino
keskitettynä, älä tee
äkillisiä
ohjausliikkeitä
nopeudessa.



eKick on tarkoitettu
vain yhdelle
käyttäjälle. Älä
kuljeta matkustajia,
erityisesti lapsia. Älä
aja, jos olet
raskaana.



Älä käytä
matkapuhelinta,
kuulokkeita tai
 muita laitteita, jotka
voivat häiritä
keskittymistäsi.

eKick on suunniteltu mukavaksi ja helppokäyttöiseksi kaikille käyttäjille. Nopeammissa tiloissa pidä molemmat jalat jalansijoilla, joissa on liukuestepinta. Voit potkaista eKickin liikkeelle, erityisesti ylämäkeen lähtiessäsi. Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla. Älä käytä kaasua ja jarrua samanaikaisesti. Rentouta ja kallista vartaloasi kaarteissa. Rungon muotoilu on huolellisesti suunniteltu vakaaksi ja turvalliseksi useimmilla kaltevuuksilla. Ennakoit olosuhteet ympärilläsi ja huomioi muut tienkäyttäjät.

Kuten kaikissa ajoneuvoissa, äkillinen jarrutus aiheuttaa kuljettajan siirtymisen eteenpäin. Totuttele siirtämään painoasi taaksepäin jarruttaessasi ja harjoittele muutamia hätäjarrutuksia ennen täysimittaista käyttöä.

Tutustu paikallisiin liikennesääntöihin. Aja aina tien reunassa. Älä käytä eKickiä moottoriteillä, valtateillä tai alueilla, joissa kevyt sähköajoneuvot eivät ole sallittuja.

Vakuutus on omistajan vastuulla. Kaikilla käyttäjillä tulee olla vakuutus, jos alueesi säädökset sitä edellyttävät.

eKick on varustettu hyvällä säätivistyksellä ja sitä voidaan käyttää kaikissa sääolosuhteissa. Sitä ei kuitenkaan ole suunniteltu ajettavaksi seisovassa vedessä tai siten, että jalansijat joutuvat veden alle. Vältä tällaisia tilanteita. Vesivahingot eivät kuulu takuun piiriin, ja niiden korjaaminen on erittäin haastavaa.

Älä missään olosuhteissa avaa, muokkaa tai käsittele akkuosastoa tai mitään sähköjärjestelmän komponentteja. Tämä mitätöi takuun ja voi johtaa vammoihin tai jopa kuolemaan.

eKickin suurin nopeus nopeimmassa tilassa on enintään 15 km/h. Tämä täyttää sähköisten liikkumisvälineiden lainsäädännön vaatimukset, jotka löytyvät Tukes.fi-sivustolta. Näytön nopeuslukema saattaa vaihdella hieman mallien välillä, ja sitä tulee pitää suuntaa antavana. Ohjelmointi on kuitenkin tarkistettu GPS:n avulla varmistamaan, että nopeus pysyy johdonmukaisesti alle 15 km/h:n rajan.

Näyttö käynnistyy lukemalla "00". Tämä osoittaa nopeuden kilometreinä tunnissa. Käytä tätä nopeuden seuraamiseen ajon aikana.

Nopeimmassa tilassa ohjelmointi valvoo pyörien välistä yhteyttä. Jos kohtaat töyssyn tai epätasaisen pinnan suurella nopeudella, ohjelma katkaisee voiman vetävästä pyörästä, jotta eKick pysyy suorassa ja toimii turvallisesti. Tämä toimii eräänlaisena luistonestojärjestelmänä. Tämä tarkoittaa, että eKick ei ole suunniteltu käytettäväksi maastossa, nurmikolla tai millään muulla pinnalla kuin huolletuilla teillä, kevyellä sorapinnalla tai sisätiloissa. Jos eKick aktivoi tämän ohjausjärjestelmän, vapauta kaasuvipu, kunnes este on ylitetty ja olet takaisin sopivalla pinnalla. Sitten voit varovasti käyttää kaasuvipua uudelleen.

Ennen jokaista käyttökertaa:

- Tarkista, että jarrut ja ohjausjärjestelmä toimivat kunnolla ja että kaikki kiinnitykset ovat tiukasti paikoillaan. Tarkista renkaiden ilmanpaine ja kulutuspinna.
- Varmista, että taittomekanismi ja ohjaustangon säädöt ovat kunnolla kiinni, että lukitustappi on turvallisesti oikeassa kolossaan ja että pikakiinnike on tiukasti suljettu.
- Jos huomaat jotain epätavallista, ota yhteyttä valmistajaan ja selvitä tilanne ennen käyttöä.
- Sinulla on velvollisuus tuntea alueellasi sähköisten liikkumisvälineiden käyttöön liittyvät lait, määräykset ja käytännöt sekä noudattaa niitä tarkasti.

Ongelmanratkaisu:

- Jos eKick ei toimi käynnistyksen yhteydessä, mutta näytössä ei ole varoituksia, pidä virtapainiketta painettuna kolmen sekunnin ajan, kunnes näyttö sammuu. Odota viisi sekuntia. Paina virtapainiketta uudelleen kolmen sekunnin ajan, kunnes näyttö aktivoituu. Odota, kunnes näyttö näyttää "00", ja paina sitten näyttöä kerran siirtyäksesi ensimmäiseen tilaan ja testaa kaasuvipu. eKickin pitäisi liikkua kevyesti eteenpäin omalla voimallaan. Tässä vaiheessa voit valita nopeampia tiloja. Jos et aktivoi kaasuvipua tilassa 1, eKick ei siirry nopeampiin tiloihin.
- Jos näyttöön ilmestyy punainen "varoitus"-symboli, sammuta järjestelmä ja odota 30 sekuntia ennen uudelleenkäynnistystä. Jos vika ei poistu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- eKickissä on akku kummassakin jalansijassa. Jos järjestelmässä tapahtuu oikosulku, vahinkoa tai muu vika, joka johtaa tulipaloon, soita välittömästi hätänumeroon. Älä siirrä laitetta, ellei se ole turvallista.

Huolto:

Yleistä huoltoa varten pidä eKick puhtaana ja kuivana käyttökertojen välillä. Pyyhi eKick kostealla liinalla tai sienellä. Älä käytä letkua tai painepesuria. Jalansijojen liukuesteiset yläpinnat voidaan puhdistaa jäykällä harjalla. Jos käytät laitetta lumessa, harjaa kaikki lumi ja jää pois käytön jälkeen. eKickiä voidaan käyttää lämpötiloissa -10 °C – +35 °C. Muista, että lämpötila vaikuttaa toimintamatkaan, kuten myös akkujen lataussykleihin.

Huomio:

Kun puhdistat eKickiä, varmista, että virta on kytketty pois päältä, latauskaapeli irrotettu ja latausportin suojus kunnolla paikallaan, sillä vesivuoto voi vahingoittaa sähkökomponentteja. Älä puhdistaa eKickiä alkoholilla, bensiinillä, kerosiinilla tai muilla syövyttävillä tai haihtuvilla kemikaaleilla. Älä käytä painepesuria äläkä kaada vettä suoraan eKickin päälle.

Kun eKick ei ole käytössä, säilytä se viileässä, kuivassa sisätilassa. Älä jätä sitä säiden armoille, kun se ei ole käytössä.

Yleistä huoltoa varten käytä jälleenmyyjää, jolta ostit eKickin, tai luotettavaa pyöräliikettä, jolla on kokemusta sähköpyörien huollosta. Sähköjärjestelmän huoltoa tai korjausta varten ota suoraan yhteyttä Esiaan. Kolmannen osapuolen yritykset huoltaa tai muokata sähköjärjestelmää mitätöivät takuun.

Noudata aina paikallisia lakeja sähköisen jätteen ja akkujen kierrätyksestä.

Kaikkiin lisäkysymyksiin tai huolenaiheisiin voit ottaa yhteyttä E. S. Lahtinen Oy:n osoitteessa: esla@esla.fi