

ESLA eKick Användarhandbok

Bästa ägare,

Tack för ditt köp och välkommen till eKick-teamet. Vi vet att du kommer att njuta av den här produkten under många år framöver. Läs igenom dessa anvisningar och bekanta dig med produkten innan du kör den första gången.

SÄKERHETSANVISNINGAR

1. En eldriven sparkcykel tillhör enligt lag samma användarkategori som en fotgängare. Liksom alla fordon och träningsredskap rör den sig vid användning, och därför måste man vara försiktig för att undvika farliga situationer.
2. Läs och förstå dessa anvisningar fullständigt innan du använder din eKick, men tänk på att alla risker inte kan elimineras även om du följer alla anvisningar.
3. När du använder eKick utsätts du för risk för skador eller dödsfall på grund av förlorad kontroll, kollisioner eller fall. eKick är konstruerad för att användas på plana, beredda ytor utan gupp eller hinder. Var uppmärksam och sakta ner när du kör in i okända områden.
4. Använd alltid hjälm och skyddande kläder. Kläder som täcker hela kroppen och sportskor är att rekommendera. Kör aldrig i sandaler, högklackat eller barfota. Långt hår som kan påverka eller begränsa synen bör vara uppsatt så att det inte stör sikten.
5. Använd inte sparkcykeln första gången i ett område där du kan stöta på barn, fotgängare, husdjur, fordon, cyklar eller andra hinder eller potentiella faror.
6. Respektera andras rättigheter och egendom. Visa hänsyn till fotgängare och ge dem utrymme. När du närmar dig bakifrån eller utom synhåll, använd ringklockan för att uppmärksamma andra om din närvaro och sänk farten till gångfart när du passerar. Sätt dig in i lokala trafiklagar och bestämmelser som kan gälla för dig och se till att du alltid följer dem.
7. E. S. Lahtinen Oy ansvarar inte för egendomsskador, personskador/dödsfall, olyckor eller rättstvister som orsakas av brott mot säkerhetsanvisningarna.
8. Ägaren ansvarar för att teckna försäkring före användning om sådan krävs enligt lag.
9. Låt inte andra personer använda din eKick om de inte också har läst och förstått dessa anvisningar.
10. Kontrollera före varje körning om det finns lösa fästanordningar eller skadade komponenter. Om eKick ger ifrån sig onormala ljud eller visar ett varningsmeddelande ska du omedelbart sluta köra och kontakta tillverkaren.
11. Var uppmärksam! Sök av området både långt framför och precis framför din eKick – dina ögon är det bästa verktyget för att undvika hinder eller dåliga underlag.
12. Använd inte eKick om du är påverkad av alkohol, narkotika eller andra droger som kan hämma din förmåga. Använd inte eKick om du är övertrött, har hälsoproblem, har ett tillstånd som begränsar ansträngande fysisk aktivitet, har nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga som annars skulle begränsa din förmåga att använda denna produkt på ett säkert sätt.
13. Kör inte när det är vått eller isigt, eller på ytor som av någon anledning har minskad friktion. Kör inte över sand, löst grus, gräs eller ojämna ytor som kan försämra greppet och bidra till att du tappar balansen eller greppet och faller.
14. Att vara säker är att bli sedd. Försök alltid att köra i så god sikt som möjligt. Undvik mörker, dimma eller extrema väderförhållanden. Använd den medföljande belysningen, men bär också alltid kläder med hög synbarhet och reflekterande ytor.
15. Plötslig acceleration eller inbromsning kan leda till hjulslirning, kollisioner eller fall.
16. Försök inte ladda din eKick om den eller laddaren är blöt. Använd endast den medföljande laddaren. Ladda inte med någon annan laddare.
17. Använd endast delar och tillbehör som är godkända av ESLA. Modifiera inte eller försök inte att modifiera din eKick. Om du öppnar batterifacken upphör garantin att gälla och det kan leda till personskada/dödsfall eller skada.

18. Barn under 14 år bör inte använda eKick eller leka med den eller delar av den. Rengöring och underhåll bör inte utföras av barn utan uppsikt.
19. Parkera alltid din eKick på plan mark, långt från sluttningar. Lägg alltid i parkeringsbromsen när du inte använder produkten.
20. All ytterligare last kan påverka eKicks stabilitet. Den totala lasten inklusive föraren får aldrig överstiga 115 kg. Tänk på att högre belastningar ökar bromssträckan och minskar räckvidden.
21. LPA och LWA: får inte överstiga 70 dB(A)
22. Förutse alltid din bana och din hastighet samtidigt som du följer trafikreglerna och respekterar din omgivning.

Ta bort all förpackning när du får din eKick. Var försiktig när du lyfter paketet eftersom det är tungt.

Packsedel:

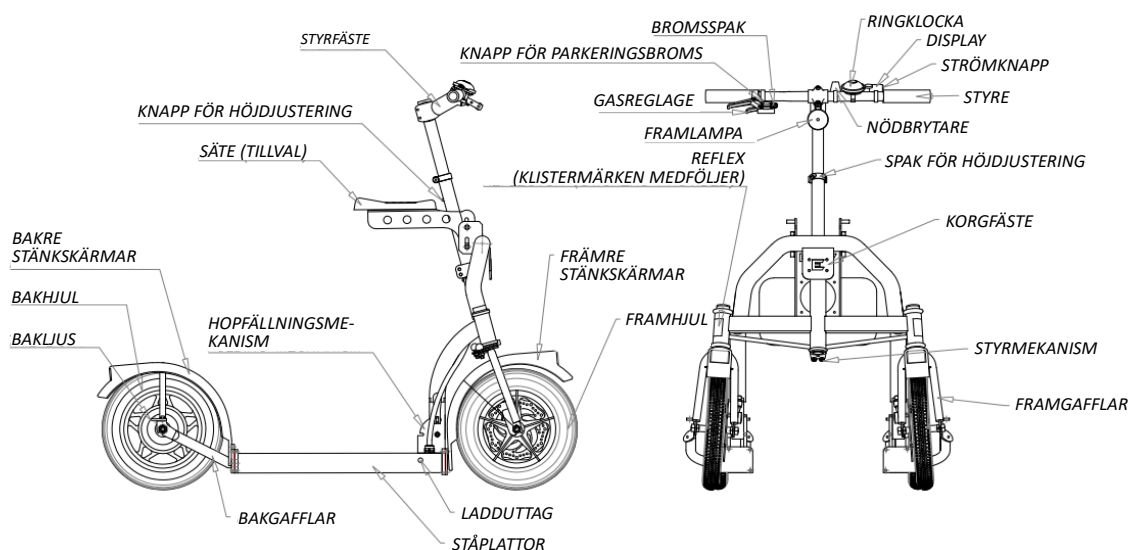
En eKick, förmonterad

En Tangpower TP-150WF-4204000 laddare och nätkabel

En bruksanvisning och intyg om överensstämmelse

Before each use, please check that the brakes and steering system are in working order and that all fixings are secure. Check the pressures and tread of the tires.

Make certain that the folding mechanism system is secure, that the lock pin is safely in the respective slot and that the quick release lever is tightly closed.

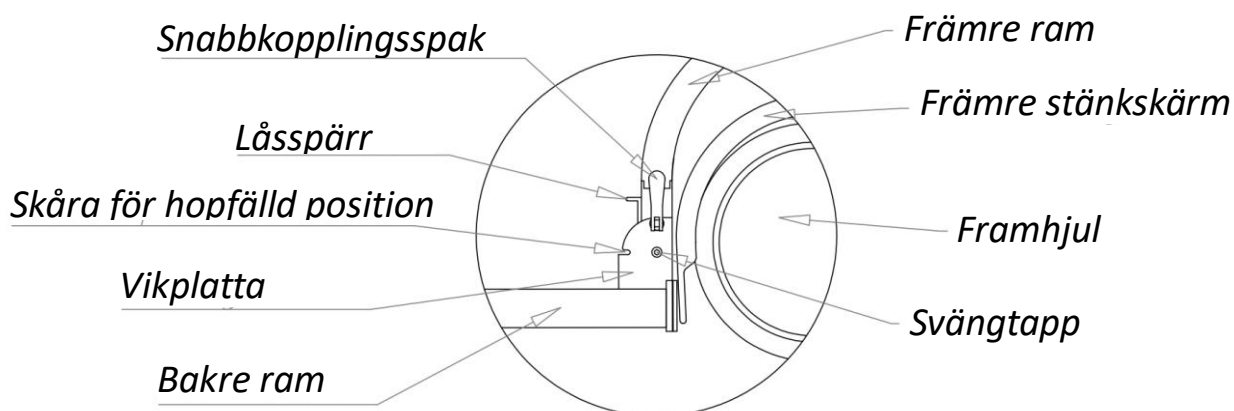


Före första användningen:

Du kommer att se att eKick har anlänt i hopfällt tillstånd. Den här möjligheten att fälla ihop den innebär att eKick enkelt kan förvaras eller läggas in i bilen utan att ta upp för mycket plats. På båda sidor av eKick, bakom framhjulen, finns hopfällningsmekanismerna. Var och en av dessa har en fjäderbelastad spärr och ett extra snabbblås.

Sätt ett finger under den svarta låsspärren av plast och skjut den bakåt. Du kommer att se att detta lyfter stiftet ur skåran i den bakre ramen. Nu kan den främre ramen svängas framåt tills stiftet faller in i det andra skåran. I det här läget kan du låsa leden genom att dra åt snabbkopplingsspaken ordentligt. Första gången kan du justera snabbblåset så

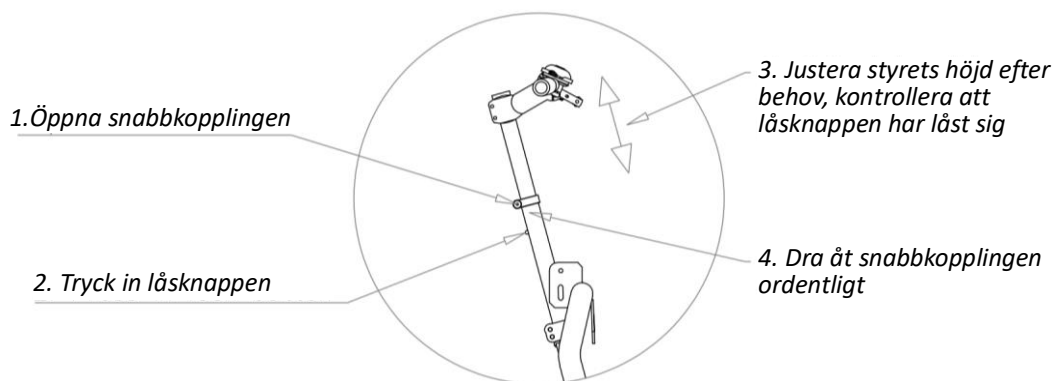
att låset dras åt med en kraft som passar dig, med spaken i ett läge som du gillar. Efter detta kan du bara öppna och stänga snabbkopplingen och släppa stiftet och din föredragna inställning bör kvarstå, med bara en enstaka justering enligt ovan vid behov. Tänk på att denna fällbara led ska vara så väl åtdragen som det är fysiskt möjligt för att minska slitaget på mekanismen.



Gör samma sak på andra sidan av eKick. Kontrollera före användning att de två snabbkopplingsmekanismerna har fallit in helt i sina spår och att de är ordentligt åtdragna för att minska slitaget på ramen över tid. Kontrollera detta varje gång du använder din eKick.

Upprepa processen i omvänd ordning för att fälla ihop eKick för förvaring eller resa. Du kan låta snabbkopplingsspakarna vara öppna när eKick är hopfälld. Ibland kan du behöva hålla en hand på styret och den andra på den bakre ramen för att låsstiftet ska falla ner i rätt läge.

Nu kan du justera styret till en lämplig höjd för dig. Styrets höjd justeras genom att öppna snabbkopplingsspaken på styrröret. När spaken är öppen kan du trycka in låsknappen på baksidan av styrröret, vilket gör att styret kan höjas eller sänkas. Välj en av de fem höjdpositioner som passar dig bäst och se till att låsknappen sitter i rätt håll för att låsa styrets höjd. Nu kan du dra åt styrets snabbkoppling igen.

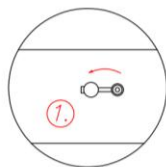


Din eKick levereras med en ringklocka som kan användas för att varna förbipasserande om din närvaro. Kontrollera alltid att ringklockan fungerar varje gång du använder din eKick.

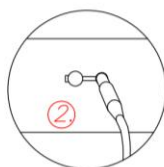
Laddning

LADDARINDIKATOR:

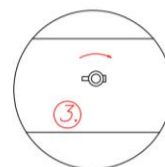
RÖD (LADDAR) GRÖN (LADDAD)



**ÖPPNA
GUMMILOCKET**



**SÄTT I
BATTERILADDARENS
KONTAKT**



**LOSSA LADDAREN OCH
STÄNG LOCKET NÄR
LADNINGEN ÄR KLAR**

Laddning sker via uttaget på sidan av den högra ståplattan. Anslut den medföljande laddaren till elnätet. Lampan på laddaren ska lysa grönt. Ta av laddningsuttagets gummilock och sätt i laddaren. Lampan på laddaren ska lysa rött för att visa att laddning pågår. Full laddning tar cirka fyra timmar beroende på förhållandena. När laddningen är full övergår laddningslampan till att lysa grönt. Lossa laddaren och sätt försiktigt och ordentligt tillbaka gummiskyddet på uttaget. Förvara alltid laddaren på en torr plats, skyddad från väder och vind och fränkopplad från elnätet när den inte används. Ladda inte eKick i en våt miljö. Ladda eller använd inte batteriet om det luktar illa, känns varmt eller läcker.

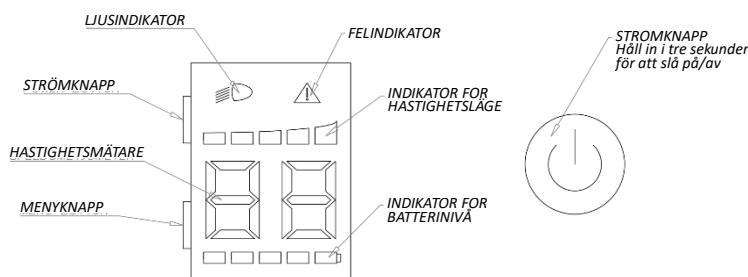
eKick bör endast laddas i temperaturer mellan 5 och 30 °C. Lämna inte laddaren utomhus när det är kallt, utan ta in din eKick för att ladda den. Ladda alltid din eKick när du kan övervaka processen. Låt inte laddaren vara ansluten längre än nödvändigt. Koppla bort eKick från laddaren och laddaren från elnätet när din eKick är fulladdad och laddningslampan lyser grönt. Lämna inte laddaren på en plats där den kan skadas. Begränsa inte luftflödet till fläkten i laddaren när den används.

Bromsar

Bromsning sker via de båda framhjulen som är utrustade med kraftfulla skivbromsar. Båda bromsarna manövreras via en och samma bromsspak på höger sida av styret. Ge dig själv tid att lära dig hur bromsarna fungerar och öka farten långsamt på plan mark tills du känner dig trygg med bromsförmågan hos din eKick. Varje eKick ska vara fabriksutrustad med välbalanserade bromsar, men om du vill justera dessa efter dina personliga önskemål kan du vrida justeringsreglagen för hand på båda bromsoken eller bromsspaken tills du är nöjd. Bygg upp ditt förtroende för bromsarna långsamt efter varje justering innan du kör iväg.

Bromsarna har ett parkeringsspärssystem. Samtidigt som du drar in bromsspaken helt mot styret kan du trycka in den fjäderbelastade knappen på bromsspakens ovansida. Detta stift håller bromsspaken i "låst" läge och fungerar som parkeringsbroms. Du kan lossa parkeringsbromsen genom att trycka in spaken igen, så att fjädern återför stiftet till sitt öppna läge. Kontrollera alltid att du har släppt parkeringsbromsen innan du kör iväg. Kontrollera regelbundet att bromsen håller eKick stilla i alla typer av lutningar som du kan stöta på vid normal användning. Använd alltid parkeringsbromsen när du lämnar din eKick utan uppsikt. Om bromsen inte är ordentligt åtdragen kan eKick rulla iväg och orsaka skador på både den och omgivande personer eller egendom.

Så använder du de elassisterade eKick-lägena:



Den digitala displayen sitter på vänster sida av styret och fungerar som en kördator. På vänster sida av displayen finns två knappar. Håll in den övre eller främre knappen (strömknappen) i tre sekunder för att slå på enheten. Håll strömknappen intryckt tills displayen slås på.

Låt displayen gå igenom sin startprocedur tills displayen visar "88".

Displayen har också två rader med staplar, en ovanför "88" och en nedanför. Raden ovan visar vilket hastighetsläge som valts. När du först slår på eKick är displayen tom eftersom du måste välja vilket läge du vill ha varje gång du slår på displayen. Raden nedan visar batteriindikatorn, fem staplar indikerar full laddning och en blinkande stapel indikerar att systemet behöver laddas.

När displayen har slagits på och visar "88" kan du välja ditt läge. Tryck på den övre halvan av displayen. Displayen visar nu en enda stapel ovanför "88".

Det här är läge 1, gånghjäppläge. Tryck försiktigt på gasreglaget, som sitter under styrets högra sida och är utformat för att kunna manövreras med höger tumme. Du kommer att känna hur eKick långsamt rör sig framåt. Läge 1 är begränsat till 2 km/h och är utformat för att användas som en assistans för personer som behöver hjälp med att gå. Det kan också användas som ett "kryp"-läge om du vill manövrera eKick i trånga utrymmen. Det här läget är inte utformat för att användaren ska stå på ståplattorna, utan snarare för att du ska kunna luta dig mot styret som stöd när du går mellan ståplattorna.

Om du inte rör gasreglaget försiktigt i läge 1 kommer systemet inte att ge dig tillgång till högre hastighetslägen. Du måste återställa systemet genom att hålla in strömbrytaren på sidan av displayen i tre sekunder för att stänga av systemet, vänta fem sekunder tills eKick har återställts och sedan börja om med strömbrytaren.

När du har valt läge 1 och försiktigt tryckt på gasreglaget för att aktivera det, kan du nu komma åt högre hastighetslägen. Systemet har utformats på detta sätt så att du inte av misstag ska kunna aktivera de högre hastighetslägena. eKick har utformats för säker användning av användare i alla åldrar och med olika förmågor.

Om du trycker på den övre halvan av displayen igen kommer du till läge 2. Det här läget har en maxhastighet på 7 km/h och är utformat som ett sparkhjäppläge. eKick driver sig själv i den här hastigheten, men avsikten är att du ska fortsätta att använda eKick som en sparkcykel, med läge 2 som hjälp när du sparkar.

En ytterligare säkerhetsfunktion är att om du trycker på den övre halvan av displayen en eller två gånger till så ändras inte hastigheten från 7 km/h. Du måste trycka tre gånger på displayen för att komma till det högsta hastighetsläget på 15 km/h. Detta är återigen för att undvika oavsiktlig åtkomst till det snabbare läget. När du har fyllt de fem staplarna ovanför "00" på displayen är du i helautomatiskt läge. Du kan fortfarande använda sparkcykeln manuellt i det här läget, men eKick kommer att driva sig själv bekvämt på enbart batterikraft.

Var återigen försiktig när du kör i de snabbare lägena, använd lämplig säkerhetsutrustning, var medveten om din omgivning och bygg upp ditt förtroende för gas och broms. Gasreglaget är modulärt, inte en på/av-brytare. Vänj dig vid att reglera hastigheten efter behov med hjälp av gasreglaget.

Lampor

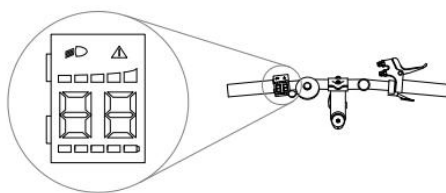
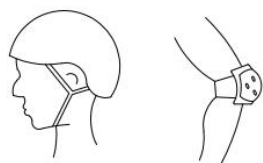
Din eKick har ett inbyggt belysningsystem. Tryck och håll in den övre halvan av displayen i tre sekunder, så tänds "Ljus"-indikatorn på displayen. Du kommer också att märka att ljusstyrkan på displayen minskar. Fram- och bakljuset drivs av det interna systemet och behöver inte laddas separat eller byta batterier. För att släcka ljusen, tryck och håll in den övre halvan av displayen i ytterligare tre sekunder. "Ljus"-symbolen ska slockna och displayen ska återgå till normal ljusstyrka.

Nödbrytare

Din eKick är utrustad med en nödbrytare på styrets högra sida. Den har en tygöglan som du ska bära runt din högra handled när du använder eKick. Om du av någon anledning tar bort handen från styret dras öglan ut och kopplar loss en magnet på styret. Det bryter strömmen till motorerna. Genom att sätta tillbaka magneten på dess ursprungliga plats återställs kraften till drivlinan. Du behöver inte återställa systemet. Observera: Om du tar bort nödbrytaren aktiveras inte bromsen. eKick kan fortfarande användas för manuell drift. Du kan använda nödbrytaren som en nyckel. Om du till exempel tar bort den och tar den med dig kommer eKick inte att fungera.

Efter fem minuters inaktivitet stängs displayen automatiskt av. Upprepa startproceduren för att fortsätta.

Körguide.

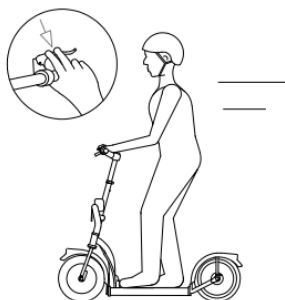
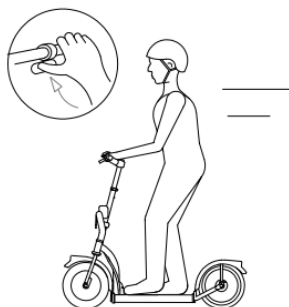


Använd en godkänd hjälm, armbågsskydd, knäskydd och annan skyddsutrustning för att minimera eventuella skador.

1. Kontrollera strömnivåindikatorn efter påslagning.

Ladda eKick om strömförsörjningen är låg.

2. Stå på ståplattan med ena foten och tryck ifrån med den andra foten för att börja köra.



3. Stå på ståplattorna med båda fötterna och tryck på gasreglaget med höger tumme. Använd aldrig bromsen och gasreglaget samtidigt.

4. Sakta ner genom att släppa gasreglaget och försiktigt dra in bromsspaken. (Bromsa inte plötsligt och var uppmärksam på vägförhållandena.)

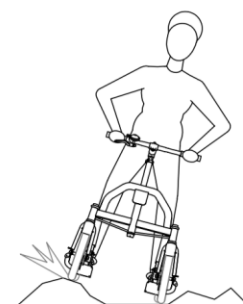
5. När eKick stannar, sätt ner en fot och kliv av.



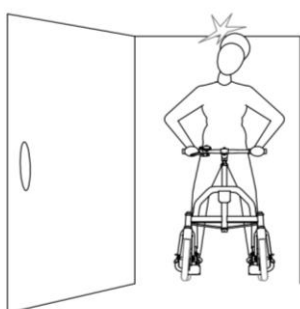
Kör inte din eKick i regn. Undvik stående vatten.



Tryck endast på gasreglaget när du går i läge 1 (gångläge)



Håll koll på väglaget och undvik gupp, trösklar, gropar m.m.



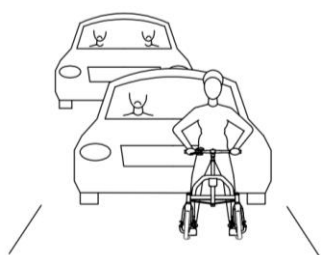
Akta huvudet när du passerar genom dörröppningar, under träd eller kablar m.m.



Bär inte tunga föremål på styret. Använd krokarna i ramen eller köp en korg.



Håll alltid händerna på styret när du kör. Ha minst tre kontaktpunkter.



Kör inte på motorvägar eller landsvägar och hindra inte allmänna vägar. Ta hänsyn till andra trafikanter.



Centrera balansen och gör inga våldsamma styrrörelser i hög hastighet.

eKick är endast avsedd för en förare.



Ta inte med passagerare, särskilt inte barn. Kör inte om du är gravid.

Använd inte mobil, hörlurar eller annan



elektronik som kan distrahera dig från vägen.

eKick har utformats för att vara bekväm att använda för alla. I de snabbare lägena ska du hålla båda fötterna på ståplattformens greppvänliga yta. Du kan sparka eKick när du först drar iväg, särskilt om du startar i uppförsbacke. Håll alltid båda händerna på styret. Använd inte gasreglaget och bromsen samtidigt. Slappna av och luta kroppen in i svängar. Ramen har noggrant utformats för att vara stabil och säker i de flesta lutningar. Förutse förhållandena omkring dig och var uppmärksam på andra trafikanter. Precis som med alla andra fordon kommer en hård inbromsning

att göra att föraren rör sig framåt. Vänj dig vid att flytta vikten bakåt när du bromsar och lär dig genom att göra några nödstopp innan du använder bromsarna fullt ut.

Bekanta dig med de lokala trafikföreskrifterna. Använd inte eKick på landsvägar eller motorvägar eller på platser där elfordon inte är tillåtna.

Försäkring är ägarens ansvar. Alla användare måste alltid vara försäkrade om de lokala bestämmelserna kräver det.

eKick har bra vädertätning och kan användas i alla väderförhållanden. Den är dock inte konstruerad för att köras genom stående vatten eller för att ha ståplattorna nedsänkta i vatten. Var försiktig så att du undviker denna situation. Vattenskadorna täcks inte av garantin och är mycket svåra att reparera.

Under inga omständigheter får batterifacket eller någon komponent i elsystemet öppnas, modifieras eller på annat sätt manipuleras. Om du gör detta upphör garantin att gälla och det kan leda till personskador eller dödsfall.

I sitt snabbaste läge har eKick en topphastighet på högst 15 km/h. Det är för att uppfylla den lagstiftning om eldrivna förflyttningshjälpmedel som finns på Tukes.fi. Hastigheten som visas på displayen kan variera något mellan olika modeller och bör betraktas som ungefärlig. Programmeringen har dock kontrollerats med GPS för att säkerställa att hastigheten konsekvent ligger under gränsen på 15 km/h.

Displayen slås på och visar "00". Det är hastigheten i kilometer. Använd den för att hålla koll på din hastighet under körning.

I det snabbaste läget övervakar programmeringen förbindelsen mellan hjulen. Om du kör på ett gupp eller en ojämn yta i hög hastighet bryter programmet strömmen till drivhjulet så att eKick fortsätter att peka rakt och fungera på ett säkert sätt. Det fungerar som ett slags antisladdsystem. Det innebär att eKick inte är konstruerad för att användas i terräng, på gräs eller på något annat underlag än preparerade vägar, lätt grus eller inomhus. Om eKick aktiverar detta kontrollsystem ska du minska gaspådraget tills hindret är undanröjt och du är tillbaka på ett lämpligt underlag och sedan öka gaspådraget försiktigt igen.

Före varje användning:

Kontrollera att bromsar och styrsystem är i funktionsdugligt skick och att alla fästen sitter ordentligt fast. Kontrollera däckens tryck och slitbana.

Kontrollera att hopfällningsmekanismen och styrets justering är säkra, att låssprinten sitter säkert i respektive spår och att snabbkopplingsspaken är ordentligt åtdragen.

Om du märker något ovanligt, kontakta tillverkaren och förklara situationen före användning.

Du är skyldig att känna till alla lagar, förordningar och policyer för användning av eldrivna enpersonsfordon i ditt område och att strikt följa alla tillämpliga lagar, förordningar och policyer.

Problemlösning:

Om eKick inte fungerar när den först startas men displayen inte visar några varningar, håll in strömbrytaren i tre sekunder tills displayen stängs av. Vänta i fem sekunder. Tryck på strömbrytaren i ytterligare tre sekunder tills displayen aktiveras. Vänta tills displayen visar "00" och tryck sedan upp en gång på displayen för att komma till det första läget och testa gasreglaget. eKick ska försiktigt röra sig framåt av egen kraft. I detta läge kan du välja snabbare lägen. Om du inte aktiverar gasreglaget i läge 1 kommer eKick inte att växla till snabbare lägen.

Om en röd "varning"-symbol visas på displayen ska du stänga av systemet och vänta i 30 sekunder innan du startar om det. Kontakta din återförsäljare om felet inte försvinner.

eKick har ett batteri i varje ståplatta. Om det uppstår en kortslutning, skada på systemet eller annat fel som orsakar brand ska du omedelbart ringa räddningstjänsten. Flytta inte produkten om det inte är säkert att göra det.

Underhåll:

För allmän service av din eKick, se till att hålla den ren och torr mellan användningarna. Torka av eKick med en fuktig trasa eller svamp. Använd inte slang eller högtryckstvätt. Du kan borsta ståplattornas övre greppytor med en styv borste för att rengöra dem. Vid användning i snö, borsta bort all snö och is efter användning. eKick kan användas i temperaturintervall mellan -10 och +35 °C. Tänk på att temperaturen påverkar räckvidden, liksom antalet battericykler.

Obs!

När du rengör eKick, se till att strömmen är avstängd, att laddningskabeln är bortkopplad och att locket till laddningsuttaget sitter fast, då en vattenläcka kan skada elektriska komponenter. Rengör inte eKick med alkohol, bensin, fotogen eller andra frätande eller flyktiga kemikalier. Tvätta INTE eKick med högtryckstvätt och häll inte vatten direkt på eKick.

När du inte använder din eKick ska den förvaras på en sval och torr plats inomhus. Låt den inte exponeras för väder och vind när den inte används.

För allmänt underhåll av produkten ska du vända dig till den återförsäljare som du köpte eKick av eller till en välrenommerad cykelhandlare med erfarenhet av eBikes. För underhåll eller reparation av det elektriska systemet, vänligen kontakta Esla direkt. Alla försök från tredje part att reparera eller modifiera elsystemet gör garantin ogiltig. Följ alltid lokala lagar om återvinning av elektriskt avfall och batteriåtervinning.

För ytterligare frågor eller funderingar, vänligen kontakta E. S. Lahtinen Oy på: esla@esla.fi